

به اطلاع کلیه مالکان، مدیران فنی و کارکنان شناورها می‌رساند:

بر اساس مصوبات سازمان بین‌المللی دریایی (IMO) و مطابق مصوبه اجلاس هفتاد و نهم کمیته حفاظت از محیط زیست دریایی (MEPC 79) در سال ۲۰۲۲، از تاریخ اول می ۲۰۲۵ (مطابق با ۱۴۰۴/۰۲/۱۱) استفاده از سوخت کم‌گوگرد با حداکثر میزان گوگرد ۰/۱۰ درصد (یک دهم درصد) در دریای مدیترانه الزامی می‌گردد.

بر این اساس:

دریای مدیترانه به عنوان پنجمین منطقه کنترل انتشار آلاینده‌های اکسیدهای گوگرد (SOX ECA) تعیین شده است. این اقدام با توافق کشورهای حوزه مدیترانه و اتحادیه اروپا تحت کنوانسیون بارسلونا انجام شده و به منظور کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت هوا در مناطق ساحلی مدیترانه به اجرا در خواهد آمد.

کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که در محدوده دریای مدیترانه فعالیت می‌نمایند، ملزم به رعایت محدودیت گوگرد حداکثر ۰/۱۰٪ در سوخت مصرفی خود از تاریخ ذکر شده خواهند بود.

لذا لازم است برنامه‌ریزی‌های عملیاتی، خرید سوخت و بررسی عملکرد سیستم‌های تصفیه دود (Scrubber) شناورها متناسب با این الزام صورت پذیرد.

شایان ذکر است عدم رعایت این الزام می‌تواند منجر به جریمه‌های سنگین، بازداشت کشتی و مشکلات حقوقی در بنادر کشورهای حوزه مدیترانه گردد.





وزارت راه و شهرسازی
سازمان نادر و دریانوردی



تاریخ: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱
شماره: ۱۴۰۴/ص/۱۳۶۵۰
پوست:
نوریت:

سرکده گذاری برای تولید

مدیر محترم فنی و عملیات ناوگان - شرکت ملی نفتکش ایران، نمابر: ۲۲۲۷۵۱۵۴
معاون محترم توسعه ناوگان - شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، نمابر ۲۶۱۰۰۴۴
دبیر محترم اتحادیه مالکان کشتیهای ایران، نمابر: ۸۸۸۰۱۹۴۵
دبیر محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، نمابر: ۸۸۹۰۵۶۰۴
مدیریت محترم ایمنی، بهداشت و محیط زیست HSE - وزارت نفت،
مدیریت محترم کنترل تولید - شرکت ملی صنایع پتروشیمی، نمابر: ۸۸۰۶۶۳۹۳
مدیر کل محترم دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی - سازمان حفاظت محیط زیست،
مدیر کل محترم دفتر امور صید و صیادی - سازمان شیلات ایران،
مدیر عامل محترم موسسه رده بندی ایرانیان، نمابر: ۸۸۳۲۴۷۳۴
مدیر عامل محترم موسسه رده بندی آسیا، نمابر: ۸۴۳۹۷۰۰۲
دبیر محترم انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری، نمابر: ۸۸۷۳۱۶۰۳

موضوع: الزام به استفاده از سوخت با گوگرد یک دهم درصد در دریای مدیترانه از اول می ۲۰۲۵

با سلام و احترام:

به پیوست نامه شماره ۲۴۸۹۹۸۶ / ۶۲۵ مورخ ۲۳ / ۲ / ۱۴۰۴ وزارت امور خارجه در خصوص الزام به استفاده از سوخت با میزان گوگرد ۱ / ۰ (یک دهم درصد) در دریای مدیترانه از اول می ۲۰۲۵ (۱۱ / ۲ / ۱۴۰۴) ارسال می گردد. براین اساس، دریای مدیترانه به عنوان پنجمین منطقه کنترل انتشار برای اکسیدهای گوگرد (ECA) تعیین شده است. شایان ذکر است این اقدام با توافق کشورهای حوزه مدیترانه و اتحادیه اروپا تحت کنوانسیون بارسلونا صورت گرفته است و در سال ۲۰۲۲ به تصویب نهایی سازمان بین المللی دریانوردی آیمو طی اجلاس هفتاد و نهم کمیته حفظ محیط زیست دریایی (MEPC79) رسیده است.

نادر پسند
مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی

رونوشت:

- معاونت محترم امور دریایی، جهت استحضار،
- اداره کل امور دریایی، جهت اقدام مقتضی،



آدرس: میدان ونک - بزرگراه صفائی - نادر چهارراه جهان کوکب - آستای شمال شهید

تلفن ۸۴۴۳۱ - دورنویس ۲-۸۸۶۵۱۱۹۱ کد پستی: ۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ صندوق پستی ۱۱۱۵/۱۱۱۶۵/۱۱۱۷۵ پست الکترونیک info@pmo.ir



وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی



تاریخ: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱
شماره: ۱۴۰۴/ص/۱۳۶۵۰
پوست:
نوعیت:

- ادارات کل بنادر و دریانوردی استانهای هرمزگان، خوزستان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، گیلان، مازندران، گلستان و امیرآباد و اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر جهت بهره برداری مقتضی،
- اداره حفاظت محیط زیست دریایی، جهت آگاهی.



آدرس: میدان ونک - بزرگراه صفائی - بعد از چهارراه جهان کوک - استهای خیابان شهیدی
تلفن ۸۴۴۳۱ - دورنویس ۸۸۶۵۱۱۹۱-۲ گدپستی: ۱۵۱۸۶۳۱۱۱ صندوق پستی ۱۱۱۵/۱۱۱۶۷۵/۱۱۱۶۷۵ پست الکترونیکی info@pmo.ir

شماره : ۶۲۵/۷۴۸۹۹۸۶
تاریخ : ۱۳۰۴/۰۲/۲۳
زمان : ۱۶:۴۸:۲۹
پیوست : دارد



مرگان مختاربه



مرگان مختاربه

مرگان مختاربه

مرگان مختاربه

مرگان مختاربه
بسمه تعالی

مرگان مختاربه

مرگان مختاربه
جناب آقای مرزبان

معاون محترم امور دریایی و عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی

موضوع: محدودیت تردد کشتیها در دریای مدیترانه از سوی کمیسیون اروپا به منظور کاهش آلودگی های هوا و با سلام و احترام،

برابر گزارش سفارت کشورمان در بروکسل، پایگاه اینترنتی کمیسیون اروپا با انتشار مقاله خبری اعلام داشته است که از اول مه ۲۰۲۵، دریای مدیترانه به بنجمین منطقه کنترل انتشار (ECA) برای اکسیدهای گوگرد در جهان تعدیل می شود. در این مقاله عنوان شده است کنترل های سختگیرانه ای برای به حداقل رساندن آلودگی هوا از کشتی ها اعمال خواهد شد و کشتی ها ملزم هستند از سوخت حداکثر یک دهم درصد گوگرد (کمتر از حد جهانی نیم درصد که در سال ۲۰۲۰ تعیین شده) استفاده کنند تا میزان آلودگی هوا و آب کاهش یابد. این اقدام با توافق کشورهای حوزه مدیترانه و اتحادیه اروپا تحت کنوانسیون بارسلونا صورت خواهد گرفت که در سال ۲۰۲۲ نیز به تأیید سازمان بین المللی دریانوردی IMO رسیده است. تصویر این خبر جهت ملاحظه به پیوست است.

مرگان مختاربه

مرگان مختاربه

مرگان مختاربه

مرگان مختاربه

مرگان مختاربه

علامه حسین درزی

مدیرکل امور بین المللی محیط زیست و توسعه پایدار

رونوشت :

- جناب آقای صدیقی سرپرست محترم دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست
- جناب آقای جعفری مدیر محترم ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی



Energy, Climate change, Environment

Environment

NEWS ARTICLE | 30 April 2025 | Directorate-General for Environment | 4 min read

Stricter air and water pollution limits for shipping in the Mediterranean Sea

Sulphur oxide emissions in the EU have decreased by approximately 70% since 2014, primarily due to the establishment of an Emission Control Area in Northern Europe.

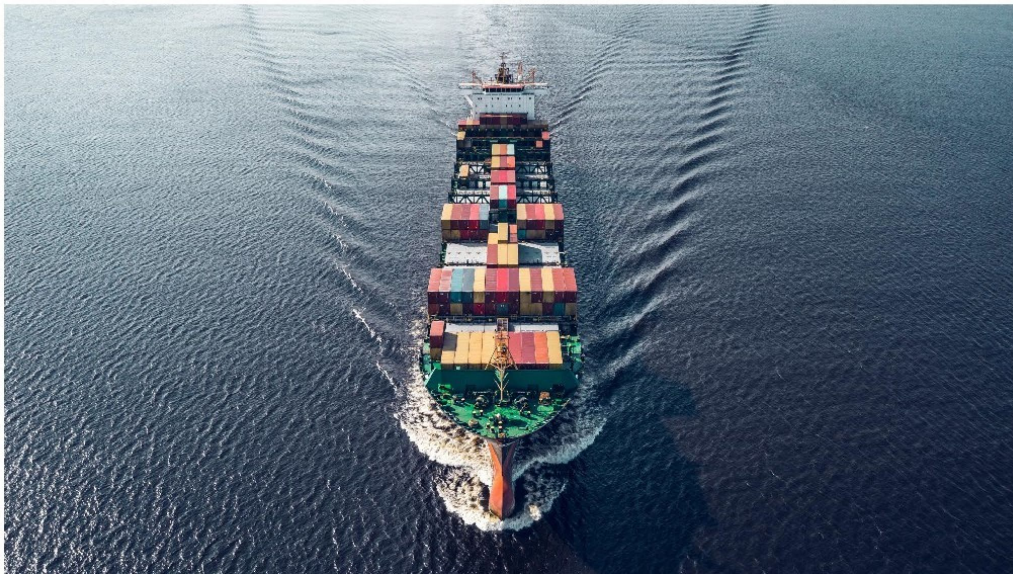


Photo by Aleksandr Medvedkov, Shutterstock

Cleaner air and water in the Mediterranean Sea are on the horizon as the Mediterranean Emission Control Area for sulphur oxides enters into effect on 1 May.

It will make the Mediterranean Sea the fifth Emission Control Area (ECA) for sulphur oxides in the world - protected sea areas where stricter controls are in place to minimise air pollution from ships. In the Mediterranean Sea, it means ships will have to use marine fuel with lower sulphur content, down from 0.5% (a global requirement) to a maximum of 0.1%.

Sulphur oxide emissions lead to sea and land acidification and contribute to fine dust, which is linked to respiratory and cardiovascular conditions. Reducing these emissions will improve air and water quality, thereby benefiting human and environmental health.

Sulphur oxide emissions in the EU have decreased by approximately 70% since 2014, primarily due to the establishment of an Emission Control Area in Northern Europe, as reported in the [2025 European Maritime Transport Environmental Report](#) and the [2025 Zero Pollution Monitoring and Outlook Report](#).

The new Mediterranean Emission Control Area is expected to lead to further reductions. However, during the same period, nitrogen oxide (NOx) emissions in the EU have increased by 10% from 2015 to 2023, with an 8% increase specifically in the Mediterranean.

To address this issue, the European Commission and Mediterranean States are currently assessing the most effective means to reduce these emissions.

The agreement to further protect the Mediterranean's marine environment by setting up a Mediterranean Emission Control Area was reached by the EU and Mediterranean countries, under the UN's Barcelona Convention in 2021. The International Maritime Organization (IMO) agreed with the mentioned designation request in 2022.

In April, the IMO also approved a Northeast Atlantic Emission Control Area to reduce both sulphur and nitrogen oxides, due to be adopted later this year, with entry into effect in 2027. It will encompass the EU littoral states, Greenland, the Faroe Islands, Iceland, and the UK.

Speaking on the issue, Commissioner for the Environment, Water Resilience, and a Competitive Circular Economy, **Jessika Roswall**, said:

"The EU and its Mediterranean neighbours have jointly set up an Emission Control Area to tackle ship pollution at its source. This is a major step towards making our maritime industries cleaner, more competitive, and future-proof. Preserving this marine region is crucial for water resilience, reducing pollution, and protecting the health of coastal communities and their surrounding environment."

Background

The Mediterranean Sea is under pressure from various threats, including pollution, marine litter, overfishing, underwater noise, invasive species, and seabed disturbance. Establishing the Mediterranean Emission Control Area will help EU Member States stimulate clean competitiveness whilst accelerating compliance

with climate and environmental goals. A clean, healthy, and productive sea is essential for a sustainable blue economy and to comply with EU legal requirements.

Maritime transport has a significant impact on air quality, with ship exhaust gases, especially sulphur oxides from fuel oil combustion, being major pollutants. These emissions negatively affect respiratory health and increase sea acidification. By burning fuel with low sulphur content, ship engines emit fewer sulphur oxides.

While the global sulphur cap for marine fuel has been set at 0.5% since 2020, Emission Control Areas enforce a stricter limit of 0.1%. In comparison, the sulphur content in road fuel for trucks or passenger cars is restricted to 0.001%. The [Sulphur Directive](#) (2012) played a key role in reducing sulphur oxide emissions by setting sulphur limits in fuel in EU legislation.

Since the early 2000s, Emission Control Areas have been established in ecologically sensitive regions, such as the Baltic and North Seas. By 2014, sulphur oxide concentrations around the Emission Control Areas had significantly decreased, benefiting coastal health without significant economic impact on the shipping sector. The EU initiative's success in the Baltic and North Seas is set to be replicated with the Mediterranean Emission Control Area and the upcoming one in the Northeast Atlantic.

ECAs contribute to the implementation of EU law, particularly the Sulphur Directive and the [Marine Strategy Framework Directive](#). The latter is the EU's key tool for marine environmental protection, addressing pressing issues, such as biodiversity loss and acidification, including those caused by sulphur oxides from ships.

It requires EU Member States to develop marine strategies to achieve "Good Environmental Status" and fosters cooperation through Regional Sea Conventions, such as the Barcelona Convention. The most recent evaluation of the Directive was published in 2025.

More information

[New shipping fuel standards to reduce sulphur air pollutants in the Mediterranean by 80% | European Commission](#)

[The Mediterranean reaches a historic milestone in the regional endeavour for greener shipping | UNEP MAP](#) ↗

[IMO progress on revised GHG strategy, Mediterranean ECA adopted | IMO](#) ↗

[Improving the health of the Mediterranean Sea: EU and Mediterranean countries agree a marine environmental strategy and an emissions control area for shipping | European Commission](#)

[Cleaner Air in 2020: 0.5% sulphur cap for ships enters into force worldwide | European Commission](#)

[Concerted EU action reduces air pollution from shipping in European coastlines and ports | European Commission](#)
[Europe's oceans, seas and coasts | European Commission](#)

[Review of the Marine Strategy Framework Directive | European Commission](#)

Details

Publication date

30 April 2025

Author

[Directorate-General for Environment](#)

EU Environment newsletter

